

NOTA Nº 3.860 C.

ESPERANZA, 29 de Septiembre de 2021

Al Presidente del
CONCEJO MUNICIPAL
Sr. EDUARDO NICOLÁS KINEN
P R E S E N T E

REF.: EXPEDIENTE Nº 259.517-D-2021

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. y por su digno intermedio a los señores concejales a fin de elevar a su consideración un Proyecto de Ordenanza mediante el cual se dispone desarrollar en el ámbito de la Ciudad de Esperanza un nuevo “**PLAN DE ACCESIBILIDAD VIAL URBANO 2021**”, elaborado por la Secretaría de Obras Públicas, tomando como base de análisis los antecedentes de crecimiento urbano registrados para la confección del Plan Urbano Esperanza Sustentable Proyección 2030 y el Nuevo Código de Ordenamiento Territorial “Ordenanza Nº 4045”.

Para desarrollar la selección de cuadras que compondrán este plan, se ha considerado dar continuidad a la malla consolidada por el PAVU 2012, a fin de establecer la cohesión territorial que tuvo como base el plan anterior. Se han tenido en cuenta, además, las reiteradas solicitudes elevadas por vecinos y vecinales. Cabe destacar que, en algunos sectores, por razones técnicas tendientes a resolver cuestiones hídricas y urbanísticas se incluyeron algunas cuadras para asegurar la continuidad de la circulación. Se plantea además el concepto de integralidad de obras, vinculando calzada e infraestructura, garantizando un crecimiento urbano equilibrado.

Respecto a la modalidad de adjudicación de obra será por sorteo, respetando la premisa de desarrollar las mejoras sobre la calzada, una vez completos en su totalidad los sistemas de drenaje propuestos para cada área en particular, y una vez consumadas en el sector las obras referidas a la Ordenanza 3994/18 “Plan de Expansión de Desagües Cloacales en el ámbito de la Ciudad de Esperanza” y complementarias (Dec. 15743). Por lo que, entrarán en sorteo aquellas áreas que no requieran la realización de desagües, de esta manera se optimizará el tiempo de trabajo de las cuadrillas abocadas a la construcción de carpetas y de todas las obras de infraestructuras previstas para las zonas en particular. Asimismo, las zonas que requieren desagües troncales o secundarios, se podrán ir ejecutando a medida que se terminen las obras hídricas necesarias.

En referencia a la materialidad de las arterias, se propone un cambio de modalidad constructiva respecto del PAVU 2012. Se cree conveniente que este plan, se materialice con arterias de pavimento articulado y pavimento de hormigón con y sin cordón, situación además que fue recepcionada de la reunión mantenida con los integrantes de ese honorable cuerpo. Cabe destacar que, se ha variado el tipo de material que se utilizará para la ejecución de las calzadas, dependiendo del estudio de las mismas donde se tuvieron en cuenta factores:

- El tipo de distrito (industrial, residencial, etc.)
- Solución hídrica que se determine como óptima y eficiente para el área,
- Cuantía y tipo de tránsito,
- Tipología de calzadas existentes en el sector,
- Calidad e impacto ambiental que el material causaría en el sector.
- Dimensión económica – financiera,
- Ejecutividad y etapabilidad.

Por otro lado, teniendo en cuenta, que en el pavimento articulado, la calidad de los “Adoquines de Hormigón” se controla en fábrica, podemos realizar una optimización de tiempo y dinero en pruebas de resistencia / calidad. Otra ventaja, sobre el material mencionado es que contamos con personal municipal ya capacitado y dispuesto a seguir perfeccionándose, para realizar la colocación de estos elementos (personal afectado a trabajos en el marco del “Plan de Obras Menores 2018 – Pavimento Articulado en Barrio La Orilla”). Otro punto a tener en cuenta, es el aumento en el nivel de satisfacción de los vecinos, es decir, no se recibirán a futuro tantos reclamos por reacondicionamiento de arterias. Respecto a la utilización del sistema constructivo de pavimento de hormigón sin cordón, se sostiene en el hecho inalterable de que estas zonas en la actualidad cuentan con un sistema



de drenaje por cunetas, lo cual debe sostenerse, puesto que las zonas no cuentan con desagües troncales cercanos a los que llevar los caudales pluviales habituales.

SECTORES OESTE (SUR Y NORTE DE LAS VÍAS DEL FERROCARRIL)

En el área planteada, desde calle Rivadavia hacia el Oeste se propone en la totalidad de arterias a mejorar con este plan, llevar adelante las obras con cordón cuneta de hormigón, tanto al sur como al norte de las vías, es decir encausando los excedentes hídricos a través del sistema de drenaje que se empalme con nuevos desagües troncales, ya que es imperativo considerar los futuros crecimientos de la ciudad. Cualquier otro diseño que no incluya ejecución de desagües troncales en el oeste, limitara el crecimiento futuro de la ciudad en ese sentido.

Para el sector oeste norte - zonas 9 y 10 -, se propone concretar la ejecución del Desagüe Hohenfels, desde calle 114- 9 de Julio hasta la 50 mtrs. al norte de calle 86-P. Kreder (a la altura de empresa Carnave S.A.). Actualmente el sector oeste en su totalidad no cuenta con un colector troncal, lo cual impide el desarrollo de proyectos urbanísticos nuevos en la zona y todas las mejoras propuestas en este nuevo plan. Como se aclaró en el Expediente N° 186612/D/2012, del plan anterior, este Desagüe ya era necesario para la pavimentación de las cuadras comprendidas entre Hohenfels y Saavedra Lamas pavimentadas en el marco del PAVU 2012, siendo para la situación actual del sector una obra necesaria, aún más con la nueva propuesta. Cabe destacar que se pretende financiar esta obra con fondos provinciales, por lo que la ejecución de las cuadras de las mencionadas Zonas 9 y 10, están supeditadas a la obtención de dichos fondos y consecuentemente a la ejecución de la obra.

Listado de arterias pertenecientes a las Zonas 9 y 10:

Cuadras Zona 9	total	48
Pavimento articulado	28	
Pavimento	20	

Cuadras Zona 10	total	55
Pavimento articulado	26	
Pavimento	29	

TOTAL CUADRAS 9 y 10	103
-----------------------------	-----

cantidad de cuadras	MATERIAL	OBSERVA	CALLE	ZONA
ZONA 9				
1	P		128-SOLER ENTRE 77-ITALIA Y 79-JJ.PASO	9
2	P		128-SOLER ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
3	P		128-SOLER ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
4	P		73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 120-ALVEAR	9
5	P		73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
6	P	2015	73-HOHENFELS ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
7	P		81-VIDELA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
8	P	2015	73- HOHENFELS ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
9	P	2015	79-PASO ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
10	P	2015	79-PASO ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
11	P		122-BALCARCE ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J .PASO	9
12	P		81-VIDELA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
13	P		73-HOHENFELS ENTRE 118-DR.GALVEZ 120-ALVEAR	9
14	P		122-BALCARCE ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
15	P		122-BALCARCE ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
16	P		79-PASO ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
17	P		79-PASO ENTRE 124-PRINGLES Y 122-BALCARCE	9
18	P		128-SOLER ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
19	P		128-SOLER ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
20	P		128-SOLER ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9

21	PA		77-ITALIA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
22	PA		77-ITALIA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
23	PA	2015	77-ITALIA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
24	PA	2015	77-ITALIA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
25	PA		75-MARADONA 52M AL ESTE ENTRE 122-BALCARCE Y PROL. 120-ALVEAR	9
26	PA		75-MARADONA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
27	PA	2015	75-MARADONA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
28	PA	2015	75-MARADONA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
29	PA		126-LAS HERAS ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
30	PA		83-ESTRADA ENTRE 126-LAS HERAS Y 128-SOLER	9
31	PA		126-LAS HERAS ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
32	PA		126-LAS HERAS ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
33	PA		126-LAS HERAS ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
34	PA		126-LAS HERAS ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
35	PA		124-PRINGLES ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
36	PA		126-LAS HERAS ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
37	PA		124-PRINGLES ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
38	PA		83-ESTRADA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
39	PA		124-PRINGLES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
40	PA		83-ESTRADA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
41	PA		124-PRINGLES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
42	PA		120-ALVEAR ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	9
43	PA		120-ALVEAR ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
44	PA		83-ESTRADA 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	9
45	PA		83-ESTRADA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
46	PA		124-PRINGLES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
47	PA		120-ALVEAR ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
48	PA		120-ALVEAR ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
Zona 10				
1	P		114-9 DE JULIO ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
2	P		114-9 DE JULIO ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
3	P		73-HOHENFELS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
4	P		73-HOHENFELS ENTRE 110-GUEMES Y 112-AVELLANEDA	10
5	P		73-HOHENFELS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GUEMES	10
6	P		114-9 DE JULIO ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
7	P		73-HOHENFELS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
8	P		73-HOHENFELS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
9	P		73-HOHENFELS ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G. LEHMANN	10
10	P		108-CULLEN ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
11	P		114-9 DE JULIO ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
12	P		73-HOHENFELS ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
13	P		73-HOHENFELS ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
14	P		118-GALVEZ ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
15	P		118-GALVEZ ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
16	P		118-GALVEZ ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
17	P		118-GALVEZ ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
18	P		118-GALVEZ ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
19	P		81-VIDELA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
20	P		81-VIDELA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
21	P		81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10

**ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina**

Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

22	P		114-9 DE JULIO ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
23	P		114-9 DE JULIO ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	10
24	P		81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
25	P		79-PASO ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
26	P		79-PASO ENTRE 114-9 DE JULIO Y 112- AVELLANEDA	10
27	P		79-PASO ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
28	P		79-PASO ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
29	P		114-9 DE JULIO ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
30	PA		75-MARADONA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
31	PA		75-MARADONA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
32	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 75-MARADONA	10
33	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75- MARADONA	10
34	PA		75-MARADONA ENTRE 110-GUEMES Y 112-AVELLANEDA	10
35	PA		77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
36	PA		112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
37	PA		112-AVELLANEDA ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
38	PA		112-AVELLANEDA ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
39	PA	2010	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
40	PA	2010	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GUEMES	10
41	PA	2010	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 110-GUEMES Y 112- AVELLANEDA	10
42	PA	2010	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
43	PA		69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
44	PA		112-AVELLANEDA ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
45	PA		83-ESTRADA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
46	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	10
47	PA		83-ESTRADA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
48	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
49	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
50	PA		77-ITALIA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
51	PA		116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
52	PA		77-ITALIA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
53	PA		112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 77-ITALIA	10
54	PA		77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
55	PA		75-MARADONA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10

En cuanto al sector oeste sur, el mismo también incluye el diseño de desagües troncales –de menos tamaño que Hohenfels- pero de igual importancia si se desea la expansión el tejido urbano hacia el oeste.

Particularmente para el sector oeste, no se recomienda en ningún caso proceder con la ejecución de cuerdas en sectores que no cuentan con el 100% de las obras de desagüe finalizadas, independientemente de si el desagüe pasa por las mismas o no. En el caso de sectores que requieren la ejecución de desagües troncales, no se podrá ejecutar ningún colector ni cuadra con cualquier tipología que aporte hacia el mismo, hasta que no se encuentre ejecutado el troncal que drena esa zona.

Incluido en este grupo se encuentra el barrio comprendido entre calles Pittier, Janssen, A. del Valle y Moreno, con la salvedad que el troncal de calle Alem ya se encuentra ejecutado, por lo que las tareas a realizar son las de conexión de desagües secundarios.

SECTOR NORTE (Barrio la Orilla / zona 12)

Del sector norte se incluye el Desagüe de calle Ramb entre Rivadavia y Sarmiento, en concordancia con otros proyectos en desarrollo para el sector, y estimando crecimiento futuro de la ciudad hacia el oeste de calle Moreno, es que se debe diseñar el mismo como un troncal.

////////

//////5- Nota N° 3.860 C.

SECTOR ESTE.

En la concesión aledaña al parque Nacional de la Agricultura, comprendidas entre las calles Rafaela, Avda. De los Colonizadores, Ruta 6 y Aufranc, se propone pavimento con cordón y pavimento articulado, dado que en el área ya se encuentran ejecutados los desagües pluviales desde el plan anterior.

Para las calles Carrel, Stein y Reant, el diseño de los desagües ya se encuentra establecido por lo proyectado para la Avenida Argentina, y ya está resuelta la factibilidad, por lo que se recomienda continuar con las obras como fueron propuestas y diseñadas en primera instancia.

Por otro lado, desde la Ruta Provincial N° 6 hacia el este, en los sectores definidos por el presente plan, se puede desarrollar la tipología de pavimento sin cordón cuneta, por la imposibilidad de ejecutar desagües entubados, dada la no existencia de un conducto troncal o canal a cielo abierto de grandes dimensiones al cual conectarse. Esto no afecta a futuras expansiones del tejido urbano, ya que futuros crecimientos pueden adoptar la misma tipología – por predominar en el sector drenaje mediante cunetas – o diseñar grandes obras de drenaje futuras de acuerdo a la expansión, aprovechando la proximidad del Rio Salado.

Se propone esto mismo para las colectoras de la Ruta N° 6 y N° 70, debido a la imposibilidad de conectar entubados a las cunetas de la Ruta. La experiencia demuestra que a largo plazo el entubado que aporta a la cuneta de la ruta sufre consecuencias por la sobre elevación de la misma, y el drenaje cada vez se hace menos eficiente.

La definición del proyecto de desagüe de calle 9 de Julio entre Rafaela y Ruta 6 y las cuadras hacia el norte de ésta, tienen como única posibilidad para desaguar la cuneta de la Ruta Prov. N° 6 ya que el desagüe de Combate de San Lorenzo no fue diseñado para recibir este aporte. Por lo tanto, la factibilidad desde el punto de vista hídrico está sujeta al nivel de esta cuneta de la ruta. Al momento de este informe, se están tomando los niveles desde Aufranc hasta calle Soler con el fin de terminar de definir esta cuestión y enviar el informe de los niveles a Corredor Vial N° 9, que es el organismo encargado de realizar la rectificación que surja de estos trabajos de campo. Esto, no solo es necesario para este nuevo plan, sino también para los desagües existentes que aportan a esta cuneta y que presentan problemas por la sobreelevación de la misma.

SECTOR SUR.

Se propone para la zona 7 (ver plano de zonas), calle García y la primera cuadra de todas las calles perpendiculares entre Soler y García desde Rivadavia hasta 1° de Mayo, que se lleven adelante con pavimento con cordón. Se arribó a dicha definición, por tratarse de un distrito industrial, y estar asentadas en esas arterias fabricaciones y galpones de acopio de materiales, donde circulan camiones de gran porte asiduamente. Para este sector es factible la ejecución de desagüe, por la existencia de canales importantes cercanos.

Desagües a Ejecutar (sujetos a estudios de factibilidad):

1) Calle 145- Stein e/ 100- Avda. Argentina y 96- Venezuela (196 metros)
2) Calle 149- Carrel e/ 100 – Avda. Argentina y 88- Bolivia (570 metros)
3) Calle 96- Venezuela e/ 145- Stein y 147- Reant (93 metros)
4) Calle 114- 9 de Julio e/ 129- Velez Sarsfield y 131- Lito Gonella (160 metros)
5) Calle 127- Comb. de San Lorenzo e/ 102- A. Castellanos y 110- Güemes (400 metros)
6) Calle 93- Lavallo e/ 64- Ami Droz y 72- L. M. Alem (375 metros)
7) Calle 64- Ami Droz e/ 93- Lavallo y 95- Gral. Paz (90 metros)
8) Calle 87- B. Mitre e/ 72- L. M. Alem y 68- Oroño (190 metros)



9) Calle 128- Soler e/ 85- S. A. Janssen y 77- Italia (350 metros)
10) Calle 77- Italia e/ 128- Soler y 120- G. Alvear (390 metros)
11) Calle 120- G. Alvear e/ 77- Italia y 79- J.J. Paso (90 metros)
12) Calle 83- Estrada e/ 128- Soler y 126- Las Heras (100 metros)
13) Calle 126- Las Heras e/ 83- Estrada y 81- R.G. Videla (90 metros)
14) Calle 73- Hohenfels e/ 114- 9 de Julio y 80- Almafuerde (1670 metros)
15) Calle 114- 9 de Julio e/ 73- Hohenfels y 81- R.G. Videla (360 metros)
16) Calle 81- R.G. Videla e/ 114- 9 de Julio y 116- López y Planes (95 metros)
17) Calle 90- Donnet e/ 65- Sara de la Negra y 73- Hohenfels (365 metros)
18) Calle 44- Ramb entre 101-Simon de Iriondo y 105-Rivadavia (195 metros)
19) Calle 44-Ramb entre 101-Simon de Iriondo y 99-Sarmiento (95 metros)
20) Calle 130- José B. García e/ 115- 1º de Mayo y 109- R. Peña (325 metros)
21) Calle 130- José B. García e/ 109- R. Peña y 105- Rivadavia (215 metros)
22) Calle 125-Rafaela vías de FFCC y Alvear (305 metros)

Tipología:

Cantidad de calzadas según tipo:

- Cuadras de pavimento con cordón:136
- Cuadras de pavimento sin cordón:67
- Cuadras de pavimento articulado:163

TOTAL DE CUADRAS DEL PLAN 2021: 366

Listado de cuadras según su tipología constructiva:

CANTIDAD	MATERIAL	PAVIMENTO		ZONA
		CALLE		
1	P	94-PERU ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL		4
2	P	149-CARREL ENTRE 92-BRASIL Y 90-PARAGUAY		4
3	P	149-CARREL ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA		4
4	P	149-CARREL ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY		4
5	P	149-CARREL ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA		4
6	P	149-CARREL ENTRE 94-PERU Y 92-BRASIL		4
7	P	149-CARREL ENTRE 88-BOLIVIA 90-PARAGUAY		4
8	P	149-CARREL ENTRE 86-BRIGADIER LOPEZ Y 88-BOLIVIA		4
9	P	94-PERU ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT		4
10	P	127-COMB. DE SAN LORENZO ENTRE 98-25 DE MAYO Y 100-AVDA.DE LOS COLONIZADORES		5
11	P	94-BERUTTI ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD		5
12	P	94-BERUTTI ENTRE 129-VELEZ SARDFIELD Y COLECTORA RUTA PROV. 6		5
13	P	94-BERUTTI ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO		5
14	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON		5
15	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI		5
16	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 94-BERUTTI Y 96- 3DE FEBRERO		5
17	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 96- 3 DE FEBRERO 98-25 DE MAYO		5
18	P	108-CULLEN ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM.DE SAN LORENZO		6
19	P	127-COMB. DE SAN LORENZO ENTRE 114-9 DE JULIO Y 112-AVELLANEDA		6
20	P	108-CULLEN ENTRE 127-COM.DE SAN LORENZO Y PROLOGACION 129-D.V.S.85M AL ESTE		6
21	P	60M HACIA EL NORTE DE127-COM.DE SAN LORENZO ENTRE 108-CULLEN Y 106-CASTELLANOS		6
22	P	127-COM.DE SAN LORENZO ENTRE 108-CULLEN Y 110-GUEMES		6
23	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 112-AVELLANEDA ENTRE 110-GUEMES		6
24	P	125-RAFAELA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES		6
25	P	125-RAFAELA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES		6

26	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE 125-RAFAELA 127-COMB. DE SAN LORENZO	6
27	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y PROL129-D.V.SARFIELD	6
28	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE PROLONG.129-V.SARFIELD Y RUTA PROV.06	6
29	P	125-RAFAELA ENTRE 118-GALVEZ Y 120-ALVEAR	6
30	P	125-RAFAELA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	6
31	P	125-RAFAELA ENTRE 124-PRINGLES Y 122-BALCARCE	6
32	P	125-RAFAELA ENTRE 124-PRINGLES Y FFCC	6
33	P	125-RAFAELA ENTRE FFCC Y 128-SOLER	6
34	P	107-ALBERDI ENTRE 134-TERRAGNI Y 132-DE LAS NACIONES	7
35	P	107-ALBERDI ENTRE 132-DE LAS NACIONES Y 130-GARCIA	7
36	P	130-GARCIA ENTRE 105-RIVADAVIA Y 107-ALBERDI	7
37	P	105-RIVADAVIA ENTRE 130-GARCIA Y 132- DE LAS NACIONES	7
38	P	105-RIVADAVIA ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
39	P	130-GARCIA ENTRE 107-ALBERDI Y 109-PEÑA	7
40	P	130-GARCIA ENTRE 111-ALTE. BROWN Y 109-R.PEÑA	7
41	P	130-GARCIA ENTRE 111-ALTE.BROWN Y 113-SCHNEIDER	7
42	P	130-GARCIA ENTRE 113-SCHNEIDER Y 115-1ºDE MAYO	7
43	P	111-ALTE. BROWN ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
44	P	107-ALBERDI ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
45	P	109-R. PEÑA ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
46	P	93-LAVALLE 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	8
47	P	95-GRAL.PAZ 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	8
48	P	81-VIDELA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
49	P	79-PASO ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
50	P	79-PASO ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
51	P	81-VIDELA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
52	P	79-PASO ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
53	P	79-PASO ENTRE 124-PRINGLES Y 122-BALCARCE	9
54	P	128-SOLER ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
55	P	128-SOLER ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
56	P	128-SOLER ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
57	P	128-SOLER ENTRE 77-ITALIA Y 79-JJ.PASO	9
58	P	128-SOLER ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
59	P	128-SOLER ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
60	P	73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 120-ALVEAR	9
61	P	73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
62	P	73-HOHENFELS ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
63	P	73- HOHENFELS ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
64	P	122-BALCARCE ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J .PASO	9
65	P	122-BALCARCE ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
66	P	122-BALCARCE ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
67	P	73-HOHENFELS ENTRE 118-DR.GALVEZ 120-ALVEAR	9
68	P	73-HOHENFELS ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
69	P	73-HOHENFELS ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
70	P	118-GALVEZ ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
71	P	118-GALVEZ ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
72	P	118-GALVEZ ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
73	P	118-GALVEZ ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
74	P	118-GALVEZ ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
75	P	81-VIDELA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
76	P	81-VIDELA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
77	P	81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
78	P	114-9 DE JULIO ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
79	P	114-9 DE JULIO ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	10
80	P	81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
81	P	79-PASO ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
82	P	79-PASO ENTRE 114-9 DE JULIO Y 112- AVELLANEDA	10
83	P	79-PASO ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
84	P	79-PASO ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina
Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

85	P	114-9 DE JULIO ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
86	P	114-9 DE JULIO ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
87	P	114-9 DE JULIO ENTRE 73-HOHENFELS Y 75- MARADONA	10
88	P	73-HOHENFELS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
89	P	73-HOHENFELS ENTRE 110-GÜEMES Y 112-AVELLANEDA	10
90	P	73-HOHENFELS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GÜEMES	10
91	P	114-9 DE JULIO ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
92	P	73-HOHENFELS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
93	P	73-HOHENFELS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
94	P	73-HOHENFELS ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G. LEHMANN	10
95	P	108-CULLEN ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
96	P	114-9 DE JULIO ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
97	P	61-J. MAURER ENTRE 92-PUEYREDON Y 90-DONNET	11
98	P	61-J. MAURER ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
99	P	61-MAURER ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
100	P	94-LINO TERFORD 60M DESDE 69-SAAVEDRA LAMAS HACIA PROL. 65-SARA D.N.	11
101	P	94-HNO. LINO TERFORD ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
102	P	58-BOSCH ENTRE 103-BELGRANO Y 105-RIVADADIA	12
103	P	105-RIVADAVIA ENTRE 60-DENNER Y 58-BOSCH	12
104	P	97-MORENO ENTRE 60-DENNER Y 58-BOSCH	12
105	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 58-BOSCH Y 60-DENNER	12
106	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 62-PITTIER Y 60-DENNER	12
107	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 62-PITTIER Y 64-AMIDROZ	12
108	P	62-PITTIER ENTRE 97-MORENO Y 95-GRAL. PAZ	12
109	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
110	P	89-SAAVEDRA ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 68-OROÑO	12
111	P	89-SAAVEDRA ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
112	P	85-S.A.JANSSEN ENTRE 66-SOTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
113	P	68-OROÑO ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
114	P	68-OROÑO-87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
115	P	68-OROÑO ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR.CRESPO	12
116	P	68-OROÑO ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
117	P	68-OROÑO ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
118	P	68-OROÑO ENTRE 95-GRAL.PAZ Y 97-MORENO	12
119	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 70-GABARRET Y 68-OROÑO	12
120	P	89-SAAVEDRA ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
121	P	64-AMIDROZ ENTRE 103-BELGRANO Y 105-RIVADAVIA	12
122	P	58-BOSCH ENTRE 97-MORENO Y 95-GRAL.PAZ	12
123	P	89-SAAVEDRA ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
124	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
125	P	58-BOSCH ENTRE 97-MORENO Y 99-SARMIENTO	12
126	P	85-JANSSEN ENTRE 70-GABARRET Y 72-ALEM	12
127	P	85-JANSSEN ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
128	P	85-JANSSEN ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
129	P	85-JANSSEN ENTRE 72-ALEM Y 74-A.DEL VALLE	12
130	P	72-ALEM 85- JANSSEN Y 87- MITRE	12
131	P	72-ALEM ENTRE 87- MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
132	P	72-ALEM ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
133	P	72-ALEM ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
134	P	72-ALEM ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL. PAZ	12
135	P	44- RAMB ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
136	P	44- RAMB ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13

PAVIMENTO SIN CORDON			
CANTIDAD	MATERIAL	CALLE	ZONA
1	P S/C	COL. NORTE RUTA70- 70M AL OESTE DE 181-J.DAYER	1
2	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 181-J.DAYER Y185-E.MAHIEU	1
3	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
4	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 193-CALLE PUBLICA Y 189-PERRET	1
5	P S/C	86BIS-GUILLERMO TELL ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
6	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
7	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
8	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 86-BRIG. LOPEZ Y 86BIS-GUILLERMO TELL	1

9	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 86BIS-GUILLERMO TELL Y 84-TIERRA DEL FUEGO	1
10	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	1
11	P S/C	189-PERRET ENTRE 886-BRIG.LOPEZ Y 86BIS-GUILLERMO TELL	1
12	P S/C	189-PERRET ENTRE 86BIS-GUILLERMO TELL Y 84-TIERRA DEL FUEGO	1
13	P S/C	189-PERRET ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	1
14	P S/C	189-PERRET ENTRE 78-RIO NEGRO ENTRE Y 82-SANTA CRUZ	1
15	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
16	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 82-SANTA CRUZ Y 78- RIO NEGRO	1
17	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 161-BOTTAI Y 163-AVDA.PEDRONI	2
18	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 163-AVDA.PEDRONI Y 165-SEVERA VAN STRATEN	2
19	P S/C	COL. SUR RUTA70 - 101M AL OESTE DE CALLE 173-POLTER	2
20	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
21	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
22	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
23	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
24	P S/C	80-CHUBUT ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
25	P S/C	80-CHUBUT ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
26	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
27	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
28	P S/C	AVDA. 163-PEDRONI ENTRE 76-NEUQUEN Y 74-LA PAMPA	2
29	P S/C	76-NEUQUEN ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
30	P S/C	AVDA.163-PEDRONI ENTRE 76-NEUQUEN Y 78-RIO NEGRO	2
31	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 169-CABO 1A.COMBIN Y AVDA173-POLTER	2
32	P S/C	169-CABO 1 A. COMBIN ENTRE 82-SANTA CRUZ Y 84-TIERRA DEL FUEGO	2
33	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 169-CABO 1A.COMBIN Y AVDA173-POLTER	2
34	P S/C	AVDA. 173-POLTER ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	2
35	P S/C	AVDA.173-POLTER ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 86- BRIG. LOPEZ	2
36	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 149-CARREL Y PROL.151-CALLE PUBLICA	3
37	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE PROL.151-CALLE PUBLICA Y 155-BESSON	3
38	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 155-BESSON ENTRE 157-ALTHAUS	3
39	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 157-ALTHAUS Y 159-GUALA	3
40	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 159-GUALA Y 161-T.P.J.BOTTAI	3
41	P S/C	92-BRASIL -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
42	P S/C	94-PERU -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
43	P S/C	96-VENEZUELA -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
44	P S/C	98-URUGUAY -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
45	P S/C	131-LITO GONELLA ENTRE 96-VENEZUELA Y 94-PERU	4
46	P S/C	131-LITO GONELLA ENTRE 98-URUGUAY Y 96-VENEZUELA	4
47	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 135-I.MALVINAS Y 137-LIBERTAD	4
48	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 133-AMEGHINO Y 135-I.MALVINAS	4
49	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 131-L.GONELLA Y 133-AMEGHINO	4
50	P S/C	COL.NORTE RUTA70 ENTRE 143-AMERICA Y 147-REANT	4
51	P S/C	COL.NORTE RUTA70 ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
52	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 149-CARREL Y 147-REANT	4
53	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 143-AMERICA Y 147-REANT	4
54	P S/C	147-REANT ENTRE 80-CHUBUT Y 82-SANTA CRUZ	4
55	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	5
56	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI	5
57	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 94-BERUTTI Y 96-3 DE FEBRERO	5
58	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	5
59	P S/C	COLEC.RUTA PROV. 06 ENTRE 104-G.LEHMANN Y PROLONG. 106-CASTELLI	6
60	P S/C	COLEC.RUTA PROV. 06 ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G.LEHMANN	6
61	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.104-R.LEHMANN Y PROL.102-A.CASTELLANOS	6
62	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.102-A.CASTELLANOS Y 100-AVDA.ARGENTINA	6
63	P S/C	COL.ESTE RUTA 6 ENTRE PROL.108-CULLEN Y PROL.106-CASTELLI	6
64	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.106-CASTELLI Y PROL.104-R.LEHMANN	6
65	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.112-AVELLANEDA Y PROL110-GÜEMES	6
66	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.110-GÜEMES Y 108-CULLEN	6
67	P S/C	COL.RUTA6 ENTRE 114-ESPAÑA Y PROL.112-M.AVELLANEDA	6



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina

Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

PAVIMENTO ARTICULADO			
CANTIDAD	MATERIAL	CALLE	ZONA
1	PA	90-PARAGUAY ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
2	PA	96-VENEZUELA ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
3	PA	92-BRASIL ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
4	PA	88-BOLIVIA ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
5	PA	147-REANT ENTRE FUTURA COLEC.RUTA 6 Y 88-BOLIVIA	4
6	PA	147-REANT Y 92-BRASIL Y 90-PARAGUAY	4
7	PA	147-REANT ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA	4
8	PA	147-REANT ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY	4
9	PA	147-REANT ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA	4
10	PA	147-REANT ENTRE 92-BRASIL Y 94-PERU	4
11	PA	147-REANT Y 88-BOLIVIA Y 90-PARAGUAY	4
12	PA	145-STEIN ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY	4
13	PA	145-STEIN ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA	4
14	PA	145-STEIN ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA	4
15	PA	96-VENEZUELA ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT	4
16	PA	98-URUGUAY ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
17	PA	98-URUGUAY ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT	4
18	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 127-COM DE SAN LORENZO Y 129-D.V. SARDFIELD	5
19	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 100-AVDA. DE LOS COLONIZADORES Y 98-25 DE MAYO	5
20	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 98-25 DE MAYO Y 96-3 DE FEBRERO	5
21	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 129-D.V. SARDFIELD Y RUTA PROV. 06	5
22	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
23	PA	96-3 DE FEBRERO 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD	5
24	PA	96-3 DE FEBRERO ENTRE 129-D.V.SARAFIELD Y COL.RUTA.PROV.6	5
25	PA	96-3 DE FEBRERO ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
26	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD	5
27	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 129-VELEZ SARDFIELD Y COL.RUTA PROV. 6	5
28	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
29	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	5
30	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI	5
31	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 94-BERUTTI Y 96-3 DE FEBRERO	5
32	PA	110-GÜEMES ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM DE SAN LORENZO	6
33	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM.DE SAN LORENZO	6
34	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 127-COMB.D.SAN LORENZO Y PROLOG.129-D.V.SARSFIELD.85M AL ESTE	6
35	PA	110-GÜEMES ENTRE 127-COM.DE SAN LORENZO Y PROLOG129-D.V.SARSFIELD.85M AL ESTE	6
36	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G. LEHMANN	6
37	PA	104-G. LEHMANN ENTRE 129-D.VELEZ SARDFIELD Y COL RUTA PROV.06	6
38	PA	132-DE LAS NACIONES ENTRE 105-RIVADAVIA Y 107-ALBERDI	7
39	PA	126-LAS HERAS ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
40	PA	83-ESTRADA ENTRE 126-LAS HERAS Y 128-SOLER	9
41	PA	126-LAS HERAS ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
42	PA	126-LAS HERAS ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
43	PA	83-ESTRADA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
44	PA	83-ESTRADA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
45	PA	124-PRINGLES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
46	PA	120-ALVEAR ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
47	PA	83-ESTRADA 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	9
48	PA	83-ESTRADA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
49	PA	124-PRINGLES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
50	PA	120-ALVEAR ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
51	PA	120-ALVEAR ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
52	PA	77-ITALIA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
53	PA	77-ITALIA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
54	PA	77-ITALIA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
55	PA	77- ITALIA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
56	PA	75-MARADONA 52M AL ESTE ENTRE 122-BALCARCE Y PROL. 120-ALVEAR	9
57	PA	75-MARADONA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
58	PA	75- MARADONA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
59	PA	75- MARADONA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9

60	PA	126-LAS HERAS ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
61	PA	126-LAS HERAS ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
62	PA	126-LAS HERAS ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
63	PA	124-PRINGLES ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
64	PA	124-PRINGLES ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
65	PA	124-PRINGLES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
66	PA	120-ALVEAR ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	9
67	PA	83-ESTRADA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
68	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSSEN	10
69	PA	83-ESTRADA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
70	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
71	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
72	PA	77-ITALIA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
73	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
74	PA	77-ITALIA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
75	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 77-ITALIA	10
76	PA	77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
77	PA	75-MARADONA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
78	PA	75-MARADONA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
79	PA	75-MARADONA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
80	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 75-MARADONA	10
81	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
82	PA	75-MARADONA ENTRE 110-GÜEMES Y 112-AVELLANEDA	10
83	PA	77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GÜEMES	10
84	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
85	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
86	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
87	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
88	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GÜEMES	10
89	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 110-GÜEMES Y 112-AVELLANEDA	10
90	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
91	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
92	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
93	PA	69-SAAVEDRA LAMAS 60M DESDE 96-3DE FEBRERO HASTA PROL. 98-25DE MAYO	11
94	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 94-LINO TERFORD Y 96-3 DE FEBRERO	11
95	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-HNO. LINO TERFORD	11
96	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 90-DONNET Y PUEYRREDON	11
97	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
98	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
99	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	11
100	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
101	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
102	PA	88-LAPRIDA ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
103	PA	88-LAPRIDA ENTRE 65-SARA DELLA NEGRA Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
104	PA	PJE88BIS- A. GIANELLI - ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
105	PA	90-DONNET ENTRE 65-SARA DELLA NEGRA Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
106	PA	90-DONNET ENTRE 61-J. MAURER Y 65-SARA DELLA NEGRA	11
107	PA	90-DONNET ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	11
108	PA	93-3 DE FEBRERO ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
109	PA	96-3DE FEBRERO 60M DESDE 69-SAAVEDRA LAMAS HACIA PROL. 65-SARA D.N.	11
110	PA	60-DENNER ENTRE 95-GRAL.PAZ Y 97-MORENO	12
111	PA	64-AMIDROZ ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
112	PA	64-AMIDROZ ENTRE 95-GRAL. PAZ Y 97-MORENO	12
113	PA	64-AMIDROZ ENTRE 85-S.A.JANSSSEN Y 87-MITRE	12
114	PA	64-AMIDROZ- ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
115	PA	64-AMIDROZ ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
116	PA	64-AMIDROZ ENTRE 91-GDOR CRESPO Y 93-LAVALLE	12
117	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 96-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
118	PA	93-LAVALLE ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 68-OROÑO	12



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina
 Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
 Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
 Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
 Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

119	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
120	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
121	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 91-GDOR.CRESPO Y 93-LAVALLE	12
122	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
123	PA	87-MITRE ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
124	PA	87-MITRE ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
125	PA	70-GABARRET ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ.	12
126	PA	70-GABARRET ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
127	PA	70-GABARRET ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR.CRESPO	12
128	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
129	PA	70-GABARRET ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
130	PA	70-GABARRET ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
131	PA	87-MITRE ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
132	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
133	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
134	PA	93-LAVALLE ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
135	PA	93-LAVALLE ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
136	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
137	PA	93-LAVALLE ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
138	PA	87-MITRE ENTRE 70-GABARRET Y 72-ALEM	12
139	PA	56- REINHEMER ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
140	PA	56- REINHEMER ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
141	PA	54-VANOSI ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
142	PA	54-VANOSI ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
143	PA	52-L. GAY ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
144	PA	52-L. GAY ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
145	PA	50-CURSACK ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
146	PA	50-CURSACK ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
147	PA	46-GAUNA ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
148	PA	46-GAUNA ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
149	PA	48-L. GAUCHAT ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
150	PA	48-L. GAUCHAT ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
151	PA	42- BONVIN ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
152	PA	42- BONVIN ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
153	PA	40-ISOLA ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
154	PA	40-ISOLA ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
155	PA	38BIS-PJE. PUBLICO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
156	PA	38-J.M.MAZZARO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
157	PA	38-J.M.MAZZARO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
158	PA	36-26 DE MAYO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
159	PA	36-26 DE MAYO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
160	PA	34-PUJATO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
161	PA	34-PUJATO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
162	PA	32-HUMBOLDT ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
163	PA	32-HUMBOLDT ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13

Por todo lo expuesto, y en virtud de lo preceptuado en el Art. 39 inciso 30 y concordantes de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 2756, es el Concejo Municipal el Órgano facultado para legislar en materia de pavimentación urbana. Por ello, se solicita la intervención de ese Honorable Cuerpo Legislativo a los efectos de la sanción de la norma legal pertinente. Se acompaña:

PROYECTO DE ORDENANZA

Art. 1).- DECLÁRASE de UTILIDAD PÚBLICA Y SUJETAS A PAGO OBLIGATORIO por parte de los propietarios de los inmuebles beneficiados con las obras de **la EJECUCIÓN de la PAVIMENTACIÓN y CONSTRUCCIÓN de las OBRAS COMPLEMENTARIAS CONEXAS** en las calles de la planta urbana de la Ciudad de Esperanza que se detallan en el **ANEXO I**.

Art. 2).- DECLÁRASE de UTILIDAD PÚBLICA Y SUJETAS A PAGO OBLIGATORIO por parte de los propietarios de los inmuebles beneficiados con las obras de **la EJECUCIÓN DE PAVIMENTO SIN CORDON y CONSTRUCCIÓN de las OBRAS COMPLEMENTARIAS CONEXAS** en las calles de la planta urbana de la Ciudad de Esperanza que se detallan **ANEXO II**.

//////13- Nota N° 3.860 C.

Art. 3).- **DECLÁRASE** de **UTILIDAD PÚBLICA Y SUJETAS A PAGO OBLIGATORIO** por parte de los propietarios de los inmuebles beneficiados con las obras de la **EJECUCIÓN DE PAVIMENTO ARTICULADO y CONSTRUCCIÓN de las OBRAS COMPLEMENTARIAS CONEXAS** en las calles de la planta urbana de la Ciudad de Esperanza que se detallan **ANEXO III**.

Art. 4).- Las obras a que se refiere la presente Ordenanza serán ejecutadas por el Sistema de Administración Municipal.

Art. 5).- Las calles indicadas en el ANEXO I del Art 1) estarán realizadas con un pavimento de hormigón simple, con cordones integrales del mismo material, apoyado sobre una base de suelo natural compactado, con el saneamiento de las cunetas existentes, previéndose la ejecución de rampas de acceso para favorecer el desplazamiento de personas con discapacidad. Las características específicas del material, como así también la descripción de las distintas etapas de la obra, anchos de calzada, espesores, pendientes y demás datos técnicos de rigor, serán los especificados en el respectivo Proyecto Ejecutivo confeccionado a tal fin por la Secretaría de Planeamiento.

Art. 6).- Las calles indicadas en el ANEXO II del Art 2) estarán realizadas con un pavimento de hormigón simple, sin cordones, apoyado sobre una base de suelo natural compactado, con el saneamiento de las cunetas existentes. Las características específicas del material, como así también la descripción de las distintas etapas de la obra, anchos de calzada, espesores, pendientes y demás datos técnicos de rigor, serán los especificados en el respectivo Proyecto Ejecutivo confeccionado a tal fin por la Secretaría de Planeamiento.

Art. 7).- Las calles indicadas en el ANEXO III del Art 3) estarán realizadas con un pavimento articulado, base de suelo natural compactado, con el saneamiento de las cunetas existentes, previéndose la ejecución de rampas de acceso para favorecer el desplazamiento de personas con discapacidad. Las características específicas del material, como así también la descripción de las distintas etapas de la obra, anchos de calzada, espesores, pendientes y demás datos técnicos de rigor, serán los especificados en el respectivo Proyecto Ejecutivo confeccionado a tal fin por la Secretaría de Planeamiento.

Art. 8).- Las obras complementarias se refieren a la ejecución de los desagües pluviales necesarios para la correcta evacuación de los excesos hídricos. Las características específicas de los materiales utilizados, como así también la descripción de las distintas etapas de la obra, sección de los desagües, pendientes, posición, cantidad de bocas de tormenta y registro y demás datos técnicos de rigor, serán los especificados en el respectivo Proyecto Ejecutivo confeccionado a tal fin por la Secretaría de Obras y Planeamiento

Art. 9).- La obra se ejecutará bajo la inspección técnica permanente de la Secretaría de Obras Públicas y la Secretaria de Planeamiento de la Municipalidad. Mensualmente se deberá elevar al Concejo Municipal un informe técnico conjunto de la Dirección de Obras Públicas, Dirección de Contaduría y de Rentas, quienes deberán detallar el avance físico de obra y stock de materiales, gastos devengados y pagados, gastos devengados pendientes de pago, saldos bancarios y de caja, emisión mensual de boletas (cantidad e importes), recaudación mensual y convenios firmados, respectivamente.

Art. 10).- La Municipalidad de Esperanza llevará por separado la contabilidad de las obras establecidas por los Arts. 1), 2) y 3), estableciéndose además cuentas bancarias especiales individuales habilitadas al efecto, en las que se depositarán los ingresos que se perciban como consecuencia de este.

Art. 11).- Dentro de este plan se ejecutarán 2,24 cuadras mensuales como mínimo del sistema constructivo establecido en el Art. 1); 1,58 cuadras mensuales del sistema constructivo del Art. 2); y 3,01 cuadras mensuales del sistema constructivo del Art. 3); y 150 metros lineales mensuales de obra de infraestructura, salvo casos de fuerza mayor o caso fortuito, y de conformidad al plan de obras previsto con antelación según sea el frente de obra por el que se haya optado en correspondencia a la cuenca hídrica de aportes, siempre que los porcentajes de incobrabilidad se encuentren acordes a los parámetros establecidos en la presente ordenanza. Los materiales necesarios para la iniciación de los trabajos se adquirirán con el aporte de las tres primeras cuotas abonadas por los frentistas que opten por el plan financiado, más lo ingresado por quienes hayan abonado la obra de



contado. Las tareas se iniciarán a los treinta días después de verificado el pago de las cuotas aludidas, salvo caso de fuerza mayor o fortuito. La totalidad de las cuerdas previstas en el Art. 1), 2) y 3) deberán ejecutarse en el plazo máximo de 60 meses de iniciados los trabajos, salvo caso de fuerza mayor o fortuito. La obra de infraestructura de desagües se efectuará con la antelación necesaria para que una vez finalizado el Pavimento de H°, Pavimento articulado, Pavimento sin cordón o Cordón Cuneta en cada zona o sector en que se divida la obra, quede habilitado el sistema de evacuación de excedentes pluviales.

Art. 12).- El sistema a aplicar para la determinación de las Unidades Tributarias para la distribución del costo del pavimento, pavimento articulado y pavimento sin cordón, se calculará en base a lo establecido en la Ordenanza N° 1889/74, en su Art. 5º). Cuando se trate de inmuebles sometidos al régimen de propiedad horizontal, el importe de la liquidación se distribuirá, a su vez, a prorrata entre todos los copropietarios de acuerdo con la proporcionalidad que establezca el reglamento de copropiedad o escritura pública, no pudiendo ser inferior la liquidación de cada unidad funcional al equivalente de un terreno de 8 metros lineales de frente, y a 35 m2 de superficie.

Art. 13).- El sistema a aplicar para la determinación de las Unidades Tributarias para la distribución del costo de las obras de infraestructura tomará como base las medidas de frente y de superficie que posean los inmuebles en el momento en que el municipio emita las respectivas liquidaciones de la siguiente manera: a) 50% del costo se distribuirá entre las Unidades de Frente y el 50% restante entre las Unidades de Superficie. b) Para calcular las unidades tributarias de superficie de cada inmueble, se determinará la superficie real comprendida entre la línea de edificación, límites laterales y límite de fondo de cada lote. Cuando se trate de inmuebles sometidos al régimen de propiedad horizontal, el importe de la liquidación se distribuirá, a su vez, a prorrata entre todos los copropietarios de acuerdo con la proporcionalidad que establezca el reglamento de copropiedad o escritura pública, no pudiendo ser inferior la liquidación de cada unidad funcional al equivalente de un terreno de 8 metros lineales de frente, y a 35 m2 de superficie.

Art. 14).- La realización de los trabajos indicados en el Art 1) estarán supeditada a los resultados del Registro de Oposición que se reglamenta en la presente norma legal.

Art. 15).- La realización de los trabajos indicados en el Art 2), estarán supeditada a los resultados del Registro de Oposición que se reglamenta en la presente norma legal.

Art. 16).- La realización de los trabajos indicados en el Art 3), estarán supeditada a los resultados del Registro de Oposición que se reglamenta en la presente norma legal.

Art. 17).- Previamente a la Apertura del Registro de Oposición se hará conocer a cada propietario afectado por la obras de esta Ordenanza en forma fehaciente y expresa mediante un formulario la siguiente Información: a) Características generales de la obra. b) Ubicación de la misma. c) Plazo de ejecución. d) Monto estimado por lote tipo. e) Formas de pago a optar. f) Mecanismo de cálculo para determinar la actualización del costo de la obra. g) Índice a utilizar para efectuar las actualizaciones de deuda. h) Fecha de Apertura y Cierre del Registro de Oposición, en cada caso.

Art. 18).- **DISPÓNESE** la apertura del **REGISTRO DE OPOSICIÓN** para el total de las Obras del Art. 1), 2) y 3) dispuestas en ésta Ordenanza, el que será instrumentado por zonas, según lo determine la Secretaría de Planeamiento, pero en forma simultánea.

Art. 19).- Para el Registro de Oposición a través de la Secretaría de Obras y Planeamiento se efectuarán publicaciones durante tres días alternados en dos periódicos locales de amplia circulación, así como en la página web de la Municipalidad de Esperanza y del Concejo Municipal comunicando a los propietarios y/o poseedores a título de dueño, de los inmuebles afectados por la contribución de mejoras mencionadas, quienes podrán formular su oposición a la realización de las obras involucradas, dentro de un plazo de quince días corridos a partir del día siguiente al de la fecha de la última publicación en el Registro de Oposición, el que funcionará conforme con las normas que se indican a continuación: a) Dicho Registro consistirá en un libro encuadernado, foliado y rubricado y estará a disposición de los interesados en la Dirección de Obras Públicas de la Municipalidad de Esperanza, a partir del folio correspondiente. b) Las oposiciones serán realizadas por los propietarios o sus representantes legales, mediante exposiciones fundadas y escritas, debidamente firmadas. c) Cada oponente deberá acreditar su identidad mediante la presentación del Documento Nacional de Identidad y/o cualquier otra documentación válida expedida por autoridad competente, debiendo justificar asimismo ser titular del o de los inmuebles beneficiados por las obras, mediante exhibición de escritura pública, declaratoria de herederos y/o cualquier otra documentación que permita constatar fehacientemente la titularidad de cada bien raíz. d) Los representantes legales que pudieran presentarse como tales a formular oposición, deberán acreditar su personería mediante la documentación autenticada correspondiente. e) La Dirección de Obras Públicas otorgará a pedido

del interesado, constancia fiel de su presentación, con indicación de fecha y folio del Registro de Oposición en que fuera realizado. f) Vencido el plazo para la formulación de objeciones a la ejecución de las obras, las oposiciones formuladas serán trasladadas a División Catastro, a los efectos de la determinación en base a los registros de la proporción que la oposición representa sobre el total de propietarios afectados por la obra correspondiente a la zona para el cual se realizó el correspondiente Registro de Oposición.

Art. 20).- Las obras dispuestas en el Art 1), 2) y 3) de esta Ordenanza, serán ejecutadas cuando la proporción de frentistas que se opusieran a la realización de las mismas que surja del Registro de Oposición no supere el 30 % (TREINTA POR CIENTO) mas 1 (uno) del total de los propietarios beneficiados por las mismas.

Art. 21).- Los propietarios beneficiados con las mejoras que determina ésta Ordenanza están obligados a abonar el costo total de ellas que determine el Proyecto Técnico Ejecutivo a que refieren los Artículos 1), 2), 3) y 8) según corresponda, al cual se le adicionará un **25 %** del total con el que se formará un fondo de reserva para afrontar imprevistos e incobrables, pudiendo optar para el pago y con la conformidad previa del Departamento Ejecutivo, por cualquiera de los sistemas que se detallan a continuación, integrando todos los beneficiarios, el plan denominado "DE AUTOFINANCIACIÓN". a) Pago Anticipado: Se considera pago anticipado los casos en que los propietarios frentistas abonen íntegramente el importe total de la liquidación definitiva que se le envíe, la que se calculará con costos vigentes al iniciarse el pago de la primera cuota por parte de quienes optaren por el plan de pago en cuotas. El vencimiento para el pago anticipado será la misma fecha que se establezca como vencimiento de la primera cuota del plan financiado. Quienes abonen en forma anticipada gozarán de un descuento del 15 % (QUINCE POR CIENTO). Igual porcentaje de descuento se practicará a quienes cancelen anticipadamente las cuotas de los convenios que hayan firmado al optar por pago "en cuotas", siempre que cancelen la totalidad de la deuda convenida. b) Pago en cuotas: Estarán comprendidos dentro de éste plan de pago los frentistas que abonen las mejoras de la siguiente forma: El Costo según liquidación será abonado en 60 cuotas mensuales consecutivas, sin intereses, las que se irán determinando trimestralmente, ajustándolas de acuerdo a las variaciones reales de los distintos factores que integran el costo, todo en función del monto de la obra. La cuota a abonar por cada frentista se determinará trimestralmente, multiplicando las U.T. que le corresponden de acuerdo con lo determinado según el Artículo 12) y 13) de la presente, por el valor de cada U.T. calculado según el método establecido en el párrafo anterior. En los casos en que algún frentista desee abonar cuotas adelantadas, el Departamento Ejecutivo podrá aceptarlas afectándolas a las últimas cuotas del plan de quien realice la opción. En todos los casos en que se anticipen cuotas, éstas se ingresarán al precio vigente al momento del pago.

Art. 22).- Para los frentistas afectados por la construcción de avenidas se incrementará el costo de la obra, determinado por la mayor superficie del pavimento, todo conforme al proyecto ejecutivo.

Art. 23).- Las liquidaciones por triplicado deberán ser firmadas por el Intendente Municipal, el Secretario de Obras Públicas, el Secretario de Planeamiento, el Secretario de Hacienda y el Director de Contaduría; las mismas tendrán fuerza ejecutiva y para su cobro se seguirá el trámite de apremio establecido por la Ley Provincial N° 5066 y sus modificatorias.

Art. 24).- Ante la falta de pago de tres cuotas consecutivas o cinco alternadas por parte de los propietarios beneficiados por las mejoras que determina ésta Ordenanza y que hubieren optado por el plan de pagos en cuotas, el Departamento Ejecutivo podrá iniciar las gestiones tendientes a la regularización de las deudas por las vías legales que correspondan, dejándose expresamente aclarado que en todos los casos, las cuotas impagas deberán abonarse al valor de cuota vigente al momento del efectivo pago.

Art. 25).- **FACÚLTASE** al Departamento Ejecutivo Municipal a aplicar un recargo máximo, equivalente a la tasa para pago fuera de término que establece la Ordenanza Tributaria que rija al momento del efectivo pago, a aquellos contribuyentes que no abonasen en término las cuotas dispuestas por ésta Ordenanza.

Art. 26).- Los casos especiales de vecinos afectados por las obras que no puedan abonar sus cuotas, serán considerados individualmente por el Departamento Ejecutivo, analizándose las posibilidades económicas de cada propietario en base al estudio social que deberá efectuarse en cada caso, a través de la Secretaría de Promoción Social. Asimismo, autorízase al Departamento



Ejecutivo para que, a través de la Dirección de Rentas, exima del recargo por pago fuera de término, a las personas beneficiadas con planes especiales para el pago de sus obligaciones, en virtud de éste artículo.

Art. 27).- Para el caso de transferencias de dominios o constitución de derechos reales sobre inmuebles afectados por la contribución de mejoras creada por ésta Ordenanza, rigen las disposiciones municipales para la obtención de "Certificados de Libre Deudas".

Art. 28).- En el caso de la suspensión definitiva de las obras por cualquier causa, aquellos propietarios beneficiados por pavimento con o sin cordón, pavimento articulado u obras de infraestructura construido por éste plan continuarán pagando las cuotas hasta agotar el costo total en el período restante de pago. En ésta circunstancia aquellos afectados que hayan efectuado pagos en virtud de los establecido en éste plan y que no tengan la obra correspondiente construida, serán resarcidos por el monto abonado con el importe correspondiente al mismo número de cuotas actualizadas según lo previsto y sin intereses. El monto a devolver mensualmente se determinará multiplicando el número de cuotas que abonó, por el valor de la cuota actualizada al mes de pago y dividido por el número de cuotas que restaban para completar las 60 cuotas que establecía el plan.

Art. 29).- Las liquidaciones que establece el Art. 23) constituyen notificación fehaciente a los propietarios afectados, a fin de que concurran a la Municipalidad para la elección del plan de pago, para lo cual se tendrá en cuenta lo dispuesto en el Art. 21) inc. a) de la presente: Plan de Pago "En cuotas".

Art. 30).- Los costos correspondientes a la totalidad de la obra de desagües se consideran parte inseparable de la obra de calzada y por ende serán prorrateados en la totalidad de la obra.

Art. 31).- Las cuadras que aporten a los desagües detallados en **ANEXO IV**, sólo podrán llevarse adelante sin excepción luego de que los mismos estén ejecutados en un 100%.

Art. 32).- Para todo lo no previsto en la presente Ordenanza, regirán las disposiciones de Ley de Obras Públicas N° 5188 y su Decreto Reglamentario.

Art. 33).- La Secretaría de Obras Públicas elaborará el ordenamiento en la ejecución de las obras, sobre la base de sorteo mediante Escribano Público. Solamente se podrán iniciar los trabajos de mejora en calzadas, si se encuentran completos los sistemas de drenajes troncales y secundarios del sector, independientemente que dichas cuadras estén afectadas o no por la mencionada obra de infraestructura.

Art. 34).- El Departamento Ejecutivo Municipal podrá definir independientemente del resultado del sorteo, el inicio de ejecución de las calles denominadas troncales de cada uno de los sectores.

Art. 35).- **FACÚLTASE** al Departamento Ejecutivo a reglamentar los términos de la presente.

Art. 36).- Comuníquese al Departamento Ejecutivo

Hago propicia la ocasión para saludar a Ud. y demás miembros, con atenta consideración.

ALFONSO JOSÉ GÓMEZ
Secretario de Gobierno

ANA MARÍA MEINERS
Intendente Municipal

LUCIANO CARLOS REZZOAGLI
Secretario de Hacienda

MARINO HORACIO SCHMIDT
Secretario de Obras Públicas

ARIEL OSCAR DEFINO
Secretario de Planeamiento

//////-17- NOTA Nº 3.860 C.

ANEXO I : PAVIMENTO

CANTIDAD	MATERIAL	CALLE	ZONA
1	P	94-PERU ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
2	P	149-CARREL ENTRE 92-BRASIL Y 90-PARAGUAY	4
3	P	149-CARREL ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA	4
4	P	149-CARREL ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY	4
5	P	149-CARREL ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA	4
6	P	149-CARREL ENTRE 94-PERU Y 92-BRASIL	4
7	P	149-CARREL ENTRE 88-BOLIVIA 90-PARAGUAY	4
8	P	149-CARREL ENTRE 86-BRIGADIER LOPEZ Y 88-BOLIVIA	4
9	P	94-PERU ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT	4
10	P	127-COMB. DE SAN LORENZO ENTRE 98-25 DE MAYO Y 100-AVDA.DE LOS COLONIZADORES	5
11	P	94-BERUTTI ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD	5
12	P	94-BERUTTI ENTRE 129-VELEZ SARDFIELD Y COLECTORA RUTA PROV. 6	5
13	P	94-BERUTTI ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
14	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	5
15	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI	5
16	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 94-BERUTTI Y 96- 3DE FEBRERO	5
17	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 96- 3 DE FEBRERO 98-25 DE MAYO	5
18	P	108-CULLEN ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM.DE SAN LORENZO	6
19	P	127-COMB. DE SAN LORENZO ENTRE 114-9 DE JULIO Y 112-AVELLANEDA	6
20	P	108-CULLEN ENTRE 127-COM.DE SAN LORENZO Y PROLOGACION 129-D.V.S.85M AL ESTE	6
21	P	60M HACIA EL NORTE DE127-COM.DE SAN LORENZO ENTRE 108-CULLEN Y 106-CASTELLANOS	6
22	P	127-COM.DE SAN LORENZO ENTRE 108-CULLEN Y 110-GUEMES	6
23	P	127-COMB.DE SAN LORENZO ENTRE 112-AVELLANEDA ENTRE 110-GUEMES	6
24	P	125-RAFAELA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	6
25	P	125-RAFAELA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	6
26	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE 125-RAFAELA 127-COMB. DE SAN LORENZO	6
27	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y PROL129-D.V.SARFIELD	6
28	P	AVDA.114-9 DE JULIO ENTRE PROLONG.129-V.SARFIELD Y RUTA PROV.06	6
29	P	125-RAFAELA ENTRE 118-GALVEZ Y 120-ALVEAR	6
30	P	125-RAFAELA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	6
31	P	125-RAFAELA ENTRE 124-PRINGLES Y 122-BALCARCE	6
32	P	125-RAFAELA ENTRE 124-PRINGLES Y FFCC	6
33	P	125-RAFAELA ENTRE FFCC Y 128-SOLER	6
34	P	107-ALBERDI ENTRE 134-TERRAGNI Y 132-DE LAS NACIONES	7
35	P	107-ALBERDI ENTRE 132-DE LAS NACIONES Y 130-GARCIA	7
36	P	130-GARCIA ENTRE 105-RIVADAVIA Y 107-ALBERDI	7
37	P	105-RIVADAVIA ENTRE 130-GARCIA Y 132- DE LAS NACIONES	7
38	P	105-RIVADAVIA ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
39	P	130-GARCIA ENTRE 107-ALBERDI Y 109-PEÑA	7
40	P	130-GARCIA ENTRE 111-ALTE. BROWN Y 109-R.PEÑA	7
41	P	130-GARCIA ENTRE 111-ALTE.BROWN Y 113-SCHNEIDER	7
42	P	130-GARCIA ENTRE 113-SCHNEIDER Y 115-1ºDE MAYO	7
43	P	111-ALTE. BROWN ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
44	P	107-ALBERDI ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
45	P	109-R. PEÑA ENTRE 128-SOLER Y 130-GARCIA	7
46	P	93-LAVALLE 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	8
47	P	95-GRAL.PAZ 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	8
48	P	81-VIDELA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
49	P	79-PASO ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
50	P	79-PASO ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
51	P	81-VIDELA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
52	P	79-PASO ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
53	P	79-PASO ENTRE 124-PRINGLES Y 122-BALCARCE	9
54	P	128-SOLER ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
55	P	128-SOLER ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina

Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

56	P	128-SOLER ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
57	P	128-SOLER ENTRE 77-ITALIA Y 79-JJ.PASO	9
58	P	128-SOLER ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
59	P	128-SOLER ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
60	P	73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 120-ALVEAR	9
61	P	73-HOHENFELS ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
62	P	73-HOHENFELS ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
63	P	73- HOHENFELS ENTRE 126-LAS HERAS Y 124-PRINGLES	9
64	P	122-BALCARCE ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J .PASO	9
65	P	122-BALCARCE ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
66	P	122-BALCARCE ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
67	P	73-HOHENFELS ENTRE 118-DR.GALVEZ 120-ALVEAR	9
68	P	73-HOHENFELS ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
69	P	73-HOHENFELS ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
70	P	118-GALVEZ ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
71	P	118-GALVEZ ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
72	P	118-GALVEZ ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
73	P	118-GALVEZ ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
74	P	118-GALVEZ ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
75	P	81-VIDELA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 118-GALVEZ	10
76	P	81-VIDELA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
77	P	81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
78	P	114-9 DE JULIO ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
79	P	114-9 DE JULIO ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	10
80	P	81-VIDELA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
81	P	79-PASO ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GUEMES	10
82	P	79-PASO ENTRE 114-9 DE JULIO Y 112- AVELLANEDA	10
83	P	79-PASO ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
84	P	79-PASO ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
85	P	114-9 DE JULIO ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
86	P	114-9 DE JULIO ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
87	P	114-9 DE JULIO ENTRE 73-HOHENFELS Y 75- MARADONA	10
88	P	73-HOHENFELS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
89	P	73-HOHENFELS ENTRE 110-GÜEMES Y 112-AVELLANEDA	10
90	P	73-HOHENFELS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GÜEMES	10
91	P	114-9 DE JULIO ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
92	P	73-HOHENFELS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
93	P	73-HOHENFELS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
94	P	73-HOHENFELS ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G. LEHMANN	10
95	P	108-CULLEN ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
96	P	114-9 DE JULIO ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
97	P	61-J. MAURER ENTRE 92-PUEYREDON Y 90-DONNET	11
98	P	61-J. MAURER ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
99	P	61-MAURER ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
100	P	94-LINO TERFORD 60M DESDE 69-SAAVEDRA LAMAS HACIA PROL. 65-SARA D.N.	11
101	P	94-HNO. LINO TERFORD ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
102	P	58-BOSCH ENTRE 103-BELGRANO Y 105-RIVADADIA	12
103	P	105-RIVADAVIA ENTRE 60-DENNER Y 58-BOSCH	12
104	P	97-MORENO ENTRE 60-DENNER Y 58-BOSCH	12
105	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 58-BOSCH Y 60-DENNER	12
106	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 62-PITTIER Y 60-DENNER	12
107	P	95-GRAL.PAZ ENTRE 62-PITTIER Y 64-AMIDROZ	12
108	P	62-PITTIER ENTRE 97-MORENO Y 95-GRAL. PAZ	12
109	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
110	P	89-SAAVEDRA ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 68-OROÑO	12
111	P	89-SAAVEDRA ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
112	P	85-S.A.JANSSEN ENTRE 66-SOTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
113	P	68-OROÑO ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
114	P	68-OROÑO-87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
115	P	68-OROÑO ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR.CRESPO	12
116	P	68-OROÑO ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
117	P	68-OROÑO ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
118	P	68-OROÑO ENTRE 95-GRAL.PAZ Y 97-MORENO	12

119	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 70-GABARRET Y 68-OROÑO	12
120	P	89-SAAVEDRA ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
121	P	64-AMIDROZ ENTRE 103-BELGRANO Y 105-RIVADAVIA	12
122	P	58-BOSCH ENTRE 97-MORENO Y 95-GRAL.PAZ	12
123	P	89-SAAVEDRA ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
124	P	95-GRAL. PAZ ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
125	P	58-BOSCH ENTRE 97-MORENO Y 99-SARMIENTO	12
126	P	85-JANSSEN ENTRE 70-GABARRET Y 72-ALEM	12
127	P	85-JANSSEN ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
128	P	85-JANSSEN ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
129	P	85-JANSSEN ENTRE 72-ALEM Y 74-A.DEL VALLE	12
130	P	72-ALEM 85- JANSSEN Y 87- MITRE	12
131	P	72-ALEM ENTRE 87- MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
132	P	72-ALEM ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
133	P	72-ALEM ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
134	P	72-ALEM ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL. PAZ	12
135	P	44- RAMB ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
136	P	44- RAMB ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13

ALFONSO JOSÉ GÓMEZ
Secretario de Gobierno

ANA MARÍA MEINERS
Intendente Municipal

LUCIANO CARLOS REZZOAGLI
Secretario de Hacienda

MARINO HORACIO SCHMIDT
Secretario de Obras Públicas

ARIEL OSCAR DEFINO
Secretario de Planeamiento



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina

Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

ANEXO II : PAVIMENTO SIN CORDON

CANTIDAD	MATERIAL	CALLE	ZONA
1	P S/C	COL. NORTE RUTA70- 70M AL OESTE DE 181-J.DAYER	1
2	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 181-J.DAYER Y185-E.MAHIEU	1
3	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
4	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 193-CALLE PUBLICA Y 189-PERRET	1
5	P S/C	86BIS-GUILLERMO TELL ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
6	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
7	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
8	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 86-BRIG. LOPEZ Y 86BIS-GUILLERMO TELL	1
9	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 86BIS-GUILLERMO TELL Y 84-TIERRA DEL FUEGO	1
10	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	1
11	P S/C	189-PERRET ENTRE 886-BRIG.LOPEZ Y 86BIS-GUILLERMO TELL	1
12	P S/C	189-PERRET ENTRE 86BIS-GUILLERMO TELL Y 84-TIERRA DEL FUEGO	1
13	P S/C	189-PERRET ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	1
14	P S/C	189-PERRET ENTRE 78-RIO NEGRO ENTRE Y 82-SANTA CRUZ	1
15	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE 185-MAHIEU Y 189-PERRET	1
16	P S/C	185-MAHIEU ENTRE 82-SANTA CRUZ Y 78- RIO NEGRO	1
17	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 161-BOTTAI Y 163-AVDA.PEDRONI	2
18	P S/C	COL. NORTE RUTA70 ENTRE 163-AVDA.PEDRONI Y 165-SEVERA VAN STRATEN	2
19	P S/C	COL. SUR RUTA70 - 101M AL OESTE DE CALLE 173-POLTER	2
20	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
21	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
22	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
23	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
24	P S/C	80-CHUBUT ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
25	P S/C	80-CHUBUT ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
26	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE 161-BOTTAI Y AVDA.163-PEDRONI	2
27	P S/C	78-RIO NEGRO ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
28	P S/C	AVDA. 163-PEDRONI ENTRE 76-NEUQUEN Y 74-LA PAMPA	2
29	P S/C	76-NEUQUEN ENTRE AVDA.163-PEDRONI Y 165-S.VAN STRATEN	2
30	P S/C	AVDA.163-PEDRONI ENTRE 76-NEUQUEN Y 78-RIO NEGRO	2
31	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 169-CABO 1A.COMBIN Y AVDA173-POLTER	2
32	P S/C	169-CABO 1 A. COMBIN ENTRE 82-SANTA CRUZ Y 84-TIERRA DEL FUEGO	2
33	P S/C	84-TIERRA DEL FUEGO ENTRE 169-CABO 1A.COMBIN Y AVDA173-POLTER	2
34	P S/C	AVDA. 173-POLTER ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 82-SANTA CRUZ	2
35	P S/C	AVDA.173-POLTER ENTRE 84-TIERRA DEL FUEGO Y 86- BRIG. LOPEZ	2
36	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 149-CARREL Y PROL.151-CALLE PUBLICA	3
37	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE PROL.151-CALLE PUBLICA Y 155-BESSON	3
38	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 155-BESSON ENTRE 157-ALTHAUS	3
39	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 157-ALTHAUS Y 159-GUALA	3
40	P S/C	COL. SUR RUTA70 ENTRE 159-GUALA Y 161-T.P.J.BOTTAI	3
41	P S/C	92-BRASIL -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
42	P S/C	94-PERU -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
43	P S/C	96-VENEZUELA -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
44	P S/C	98-URUGUAY -80M AL ESTE DE CALLE 161-BOTTAI	3
45	P S/C	131-LITO GONELLA ENTRE 96-VENEZUELA Y 94-PERU	4
46	P S/C	131-LITO GONELLA ENTRE 98-URUGUAY Y 96-VENEZUELA	4
47	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 135-I.MALVINAS Y 137-LIBERTAD	4
48	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 133-AMEGHINO Y 135-I.MALVINAS	4
49	P S/C	COL.SUR RUTA70 ENTRE 131-L.GONELLA Y 133-AMEGHINO	4
50	P S/C	COL.NORTE RUTA70 ENTRE 143-AMERICA Y 147-REANT	4
51	P S/C	COL.NORTE RUTA70 ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
52	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 149-CARREL Y 147-REANT	4
53	P S/C	82-SANTA CRUZ ENTRE 143-AMERICA Y 147-REANT	4
54	P S/C	147-REANT ENTRE 80-CHUBUT Y 82-SANTA CRUZ	4
55	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	5
56	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI	5
57	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 94-BERUTTI Y 96-3 DE FEBRERO	5

58	P S/C	COL.R PROV.6 ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	5
59	P S/C	COLEC.RUTA PROV. 06 ENTRE 104-G.LEHMANN Y PROLONG. 106-CASTELLI	6
60	P S/C	COLEC.RUTA PROV. 06 ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G.LEHMANN	6
61	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.104-R.LEHMANN Y PROL.102-A.CASTELLANOS	6
62	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.102-A.CASTELLANOS Y 100-AVDA.ARGENTINA	6
63	P S/C	COL.ESTE RUTA 6 ENTRE PROL.108-CULLEN Y PROL.106-CASTELLI	6
64	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.106-CASTELLI Y PROL.104-R.LEHMANN	6
65	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.112-AVELLANEDA Y PROL110-GÜEMES	6
66	P S/C	COL.ESTE RUTA6 ENTRE PROL.110-GÜMES Y 108-CULLEN	6
67	P S/C	COL.RUTA6 ENTRE 114-ESPAÑA Y PROL.112-M.AVELLANEDA	6

ALFONSO JOSÉ GÓMEZ
Secretario de Gobierno

ANA MARÍA MEINERS
Intendente Municipal

LUCIANO CARLOS REZZOAGLI
Secretario de Hacienda

MARINO HORACIO SCHMIDT
Secretario de Obras Públicas

ARIEL OSCAR DEFINO
Secretario de Planeamiento



ANEXO III : PAVIMENTO ARTICULADO

CANTIDAD	MATERIAL	CALLE	ZONA
1	PA	90-PARAGUAY ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
2	PA	96-VENEZUELA ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
3	PA	92-BRASIL ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
4	PA	88-BOLIVIA ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
5	PA	147-REANT ENTRE FUTURA COLEC.RUTA 6 Y 88-BOLIVIA	4
6	PA	147-REANT Y 92-BRASIL Y 90-PARAGUAY	4
7	PA	147-REANT ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA	4
8	PA	147-REANT ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY	4
9	PA	147-REANT ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA	4
10	PA	147-REANT ENTRE 92-BRASIL Y 94-PERU	4
11	PA	147-REANT Y 88-BOLIVIA Y 90-PARAGUAY	4
12	PA	145-STEIN ENTRE 96-VENEZUELA Y 98-URUGUAY	4
13	PA	145-STEIN ENTRE 98-URUGUAY Y AVDA.100-ARGENTINA	4
14	PA	145-STEIN ENTRE 94-PERU Y 96-VENEZUELA	4
15	PA	96-VENEZUELA ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT	4
16	PA	98-URUGUAY ENTRE 147-REANT Y 149-CARREL	4
17	PA	98-URUGUAY ENTRE 145-STEIN Y 147-REANT	4
18	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 127-COM DE SAN LORENZO Y 129-D.V. SARDFIELD	5
19	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 100-AVDA. DE LOS COLONIZADORES Y 98-25 DE MAYO	5
20	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 98-25 DE MAYO Y 96-3 DE FEBRERO	5
21	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 129-D.V. SARDFIELD Y RUTA PROV. 06	5
22	PA	98-25 DE MAYO ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
23	PA	96-3 DE FEBRERO 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD	5
24	PA	96-3 DE FEBRERO ENTRE 129-D.V.SARAFIELD Y COL.RUTA.PROV.6	5
25	PA	96-3 DE FEBRERO ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
26	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 127-COMB. DE SAN LORENZO Y 129-VELEZ SARDFIELD	5
27	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 129-VELEZ SARDFIELD Y COL.RUTA PROV. 6	5
28	PA	92-PUEYRREDON ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COMB. DE SAN LORENZO	5
29	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	5
30	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-BERUTTI	5
31	PA	129-VELEZ SARDFIELD ENTRE 94-BERUTTI Y 96-3 DE FEBRERO	5
32	PA	110-GÜEMES ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM DE SAN LORENZO	6
33	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 125-RAFAELA Y 127-COM.DE SAN LORENZO	6
34	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 127-COMB.D.SAN LORENZO Y PROLOG.129-D.V.SARSFIELD.85M AL ESTE	6
35	PA	110-GÜEMES ENTRE 127-COM.DE SAN LORENZO Y PROLOG129-D.V.SARSFIELD.85M AL ESTE	6
36	PA	129-D.V.SARFIELD ENTRE 102-A.CASTELLANOS Y 104-G. LEHMANN	6
37	PA	104-G. LEHMANN ENTRE 129-D.VELEZ SARDFIELD Y COL RUTA PROV.06	6
38	PA	132-DE LAS NACIONES ENTRE 105-RIVADAVIA Y 107-ALBERDI	7
39	PA	126-LAS HERAS ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A. JANSSEN	9
40	PA	83-ESTRADA ENTRE 126-LAS HERAS Y 128-SOLER	9
41	PA	126-LAS HERAS ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
42	PA	126-LAS HERAS ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
43	PA	83-ESTRADA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
44	PA	83-ESTRADA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
45	PA	124-PRINGLES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
46	PA	120-ALVEAR ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	9
47	PA	83-ESTRADA 35M AL NORTE ENTRE 118-DR.GALVEZ Y 120-ALVEAR	9
48	PA	83-ESTRADA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
49	PA	124-PRINGLES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
50	PA	120-ALVEAR ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	9
51	PA	120-ALVEAR ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	9
52	PA	77-ITALIA ENTRE 120-ALVEAR Y 122-BALCARCE	9
53	PA	77-ITALIA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9
54	PA	77-ITALIA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
55	PA	77- ITALIA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
56	PA	75-MARADONA 52M AL ESTE ENTRE 122-BALCARCE Y PROL. 120-ALVEAR	9
57	PA	75-MARADONA ENTRE 122-BALCARCE Y 124-PRINGLES	9

58	PA	75- MARADONA ENTRE 128-SOLER Y 126-LAS HERAS	9
59	PA	75- MARADONA ENTRE 124-PRINGLES Y 126-LAS HERAS	9
60	PA	126-LAS HERAS ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
61	PA	126-LAS HERAS ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
62	PA	126-LAS HERAS ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
63	PA	124-PRINGLES ENTRE 77-ITALIA Y 79-J.J. PASO	9
64	PA	124-PRINGLES ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	9
65	PA	124-PRINGLES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	9
66	PA	120-ALVEAR ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	9
67	PA	83-ESTRADA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
68	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 83-ESTRADA Y 85-S.A.JANSSEN	10
69	PA	83-ESTRADA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
70	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 81-VIDELA Y 83-ESTRADA	10
71	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
72	PA	77-ITALIA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
73	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 79-PASO	10
74	PA	77-ITALIA ENTRE 114-9 DE JULIO Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
75	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 77-ITALIA	10
76	PA	77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
77	PA	75-MARADONA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
78	PA	75-MARADONA ENTRE 116-LOPEZ Y PLANES Y 114-9 DE JULIO	10
79	PA	75-MARADONA ENTRE 118-GALVEZ Y 116-LOPEZ Y PLANES	10
80	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 77-ITALIA Y 75-MARADONA	10
81	PA	116-LOPEZ Y PLANES ENTRE 73-HOHENFELS Y 75- MARADONA	10
82	PA	75-MARADONA ENTRE 110-GÜEMES Y 112-AVELLANEDA	10
83	PA	77-ITALIA ENTRE 112-AVELLANEDA Y 110-GÜEMES	10
84	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 79-PASO Y 81-VIDELA	10
85	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 75-MARADONA Y 77-ITALIA	10
86	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 73-HOHENFELS Y 75-MARADONA	10
87	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 106-CASTELLI Y 108-CULLEN	10
88	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 108-CULLEN Y 110-GÜEMES	10
89	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 110-GÜEMES Y 112- AVELLANEDA	10
90	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 112-AVELLANEDA Y 114-9 DE JULIO	10
91	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 104-G. LEHMANN Y 106-CASTELLI	10
92	PA	112-AVELLANEDA ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	10
93	PA	69-SAAVEDRA LAMAS 60M DESDE 96-3DE FEBRERO HASTA PROL. 98-25DE MAYO	11
94	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 94-LINO TERFORD Y 96-3 DE FEBRERO	11
95	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 92-PUEYRREDON Y 94-HNO. LINO TERFORD	11
96	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 90-DONNET Y PUEYRREDON	11
97	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
98	PA	69-SAAVEDRA LAMAS ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
99	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 90-DONNET Y 92-PUEYRREDON	11
100	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 88-LAPRIDA Y 90-DONNET	11
101	PA	65-SARA DELLA NEGRA ENTRE 86-KREDER Y 88-LAPRIDA	11
102	PA	88-LAPRIDA ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
103	PA	88-LAPRIDA ENTRE 65-SARA DELLA NEGRA Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
104	PA	PJE88BIS- A. GIANELLI - ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
105	PA	90-DONNET ENTRE 65-SARA DELLA NEGRA Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
106	PA	90-DONNET ENTRE 61-J. MAURER Y 65-SARA DELLA NEGRA	11
107	PA	90-DONNET ENTRE 69-SAAVEDRA LAMAS Y 73-HOHENFELS	11
108	PA	93-3 DE FEBRERO ENTRE 73-HOHENFELS Y 69-SAAVEDRA LAMAS	11
109	PA	96-3DE FEBRERO 60M DESDE 69-SAAVEDRA LAMAS HACIA PROL. 65-SARA D.N.	11
110	PA	60-DENNER ENTRE 95-GRAL.PAZ Y 97-MORENO	12
111	PA	64-AMIDROZ ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
112	PA	64-AMIDROZ ENTRE 95-GRAL. PAZ Y 97-MORENO	12
113	PA	64-AMIDROZ ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
114	PA	64-AMIDROZ- ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
115	PA	64-AMIDROZ ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
116	PA	64-AMIDROZ ENTRE 91-GDOR CRESPO Y 93-LAVALLE	12



ESPERANZA-Cuna de la Colonización Argentina

Proyectada por Documento Legal el 15/06/1853 – Garantizada por Ley del Congreso Nacional el 18/11/1854
Dividida y amojonada entre septiembre y noviembre de 1855 – Poblada a principios de 1856.

Aarón Castellanos 1543
Tel. (03496) 420009- 420017- 420571- 420399- 420500
Fax: (03496) 420748- 420072- CP 3080- ESPERANZA (Santa Fe)- REPUBLICA ARGENTINA

117	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 96-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ	12
118	PA	93-LAVALLE ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 68-OROÑO	12
119	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
120	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR. CRESPO	12
121	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 91-GDOR.CRESPO Y 93-LAVALLE	12
122	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 66-SOUTOMAYOR Y 64-AMIDROZ	12
123	PA	87-MITRE ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
124	PA	87-MITRE ENTRE 68-OROÑO Y 66-SOUTOMAYOR	12
125	PA	70-GABARRET ENTRE 93-LAVALLE Y 95-GRAL.PAZ.	12
126	PA	70-GABARRET ENTRE 91-GDOR. CRESPO Y 93-LAVALLE	12
127	PA	70-GABARRET ENTRE 89-SAAVEDRA Y 91-GDOR.CRESPO	12
128	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
129	PA	70-GABARRET ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
130	PA	70-GABARRET ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
131	PA	87-MITRE ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
132	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 85-S.A.JANSSEN Y 87-MITRE	12
133	PA	66-SOUTOMAYOR ENTRE 87-MITRE Y 89-SAAVEDRA	12
134	PA	93-LAVALLE ENTRE 64-AMIDROZ Y 66-SOUTOMAYOR	12
135	PA	93-LAVALLE ENTRE 68-OROÑO Y 70-GABARRET	12
136	PA	91-GDOR.CRESPO ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
137	PA	93-LAVALLE ENTRE 72-ALEM Y 70-GABARRET	12
138	PA	87-MITRE ENTRE 70-GABARRET Y 72-ALEM	12
139	PA	56- REINHEMER ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
140	PA	56- REINHEMER ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
141	PA	54-VANOSSI ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
142	PA	54-VANOSSI ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
143	PA	52-L. GAY ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
144	PA	52-L. GAY ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
145	PA	50-CURSACK ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
146	PA	50-CURSACK ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
147	PA	46-GAUNA ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
148	PA	46-GAUNA ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
149	PA	48-L. GAUCHAT ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
150	PA	48-L. GAUCHAT ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
151	PA	42- BONVIN ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
152	PA	42- BONVIN ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
153	PA	40-ISOLA ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
154	PA	40-ISOLA ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
155	PA	38BIS-PJE. PUBLICO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
156	PA	38-J.M.MAZZARO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
157	PA	38-J.M.MAZZARO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
158	PA	36-26 DE MAYO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
159	PA	36-26 DE MAYO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
160	PA	34-PUJATO ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
161	PA	34-PUJATO ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13
162	PA	32-HUMBOLDT ENTRE 101-SIMON DE IRIONDO Y 103-BELGRANO	13
163	PA	32-HUMBOLDT ENTRE 99-SARMIENTO Y 101-SIMON DE IRIONDO	13

ALFONSO JOSÉ GÓMEZ
Secretario de Gobierno

ANA MARÍA MEINERS
Intendente Municipal

LUCIANO CARLOS REZZOAGLI
Secretario de Hacienda

MARINO HORACIO SCHMIDT
Secretario de Obras Públicas

ARIEL OSCAR DEFINO
Secretario de Planeamiento

//////-25- NOTA Nº 3.860 C.

ANEXO IV : DESAGÜES

- 1) Calle 145- Stein e/ 100- Avda. Argentina y 96- Venezuela (196 metros)
- 2) Calle 149- Carrel e/ 100 – Avda. Argentina y 88- Bolivia (570 metros)
- 3) Calle 96- Venezuela e/ 145- Stein y 147- Reant (93 metros)
- 4) Calle 114- 9 de Julio e/ 129- Velez Sarsfield y 131- Lito Gonella (160 metros)
- 5) Calle 127- Comb. de San Lorenzo e/ 102- A. Castellanos y 110- Güemes (400 metros)
- 6) Calle 130- José B. García e/ 115- 1º de Mayo y 109- R. Peña (325 metros)
- 7) Calle 130- José B. García e/ 109- R. Peña y 105- Rivadavia (215 metros)
- 8) Calle 93- Lavalle e/ 64- Ami Droz y 72- L. M. Alem (375 metros)
- 9) Calle 64- Ami Droz e/ 93- Lavalle y 95- Gral. Paz (90 metros)
- 10) Calle 87- B. Mitre e/ 72- L. M. Alem y 68- Oroño (190 metros)
- 11) Calle 128- Soler e/ 85- S. A. Janssen y 77- Italia (350 metros)
- 12) Calle 77- Italia e/ 128- Soler y 120- G. Alvear (390 metros)
- 13) Calle 120- G. Alvear e/ 77- Italia y 79- J.J. Paso (90 metros)
- 14) Calle 83- Estrada e/ 128- Soler y 126- Las Heras (100 metros)
- 15) Calle 126- Las Heras e/ 83- Estrada y 81- R.G. Videla (90 metros)
- 16) Calle 73- Hohenfels e/ 114- 9 de Julio y 80- Almafuerde (1670 metros)
- 17) Calle 114- 9 de Julio e/ 73- Hohenfels y 81- R.G. Videla (360 metros)
- 18) Calle 81- R.G. Videla e/ 114- 9 de Julio y 116- López y Planes (95 metros)
- 19) Calle 90- Donnet e/ 65- Sara de la Negra y 73- Hohenfels (365 metros)
- 20) Calle 130- José B. García e/ 115- 1º de Mayo y 109- R. Peña (325 metros)
- 21) Calle 130- José B. García e/ 109- R. Peña y 105- Rivadavia (215 metros)
- 22) Calle 125-Rafaela vías de FFCC y Alvear (305 metros)

ALFONSO JOSÉ GÓMEZ
Secretario de Gobierno

ANA MARÍA MEINERS
Intendente Municipal

LUCIANO CARLOS REZZOAGLI
Secretario de Hacienda

MARINO HORACIO SCHMIDT
Secretario de Obras Públicas

ARIEL OSCAR DEFINO
Secretario de Planeamiento

